

## 1.—Bilan de la Puissance du Canada, 31 mars 1927—fin.

## ACTIF IMPRODUCTIF—

Travaux publics, canaux.....	\$	187,685,114
Travaux publics, chemins de fer.....		426,238,595
Travaux publics, divers.....		197,216,785
Immeubles et magasins de la milice.....		12,034,170
Crédit du compte des terres.....		9,895,948
Dettes des chemins de fer (anciennes).....		88,398,758
Prêts aux chemins de fer (improductifs).....		611,747,239
Marine marchande du Gouvernement Canadien, Limitée.....		9,474,673
Placements divers (sans intérêt).....		15,116,748
Balance du fonds consolidé au 31 mars 1927.....	\$863,051,236	
Excédent des recettes sur les dépenses, exercice terminé le 31 mars 1927.....	73,024,846	
		790,026,390
	\$	<u>2,347,834,370</u>

## PASSIF.—

Billets de la Puissance en circulation.....	\$	172,167,639
Fonds de garantie de la circulation fiduciaire des banques.....		5,849,030
Administration des Postes: mandats, bons de poste, etc., im- payés.....		4,907,830
Dépôts dans les caisses d'épargne.....		31,922,043
Fonds d'assurance et de retraite.....		42,704,731
Fonds en consignation.....		18,460,169
Fonds des dépenses casuelles.....		1,938,854
Comptes des provinces.....		9,623,817
Différents comptes courants.....		101,734
Emprunts temporaires.....		201,000
Dette consolidée.....	2,435,395,197	
Intérêt échu et payé.....		3,026,673
	\$	<u>2,726,298,717</u>

NOTA.—La Puissance du Canada est aussi caution d'emprunts négociés par les chemins de fer en vertu de différentes lois fédérales, dont le montant en capital et intérêt s'élève à \$397,795,002. Voir détails, page 855.

<sup>1</sup> Le 31 mars 1924, la dette nette était de \$2,417,783,275, le 31 mars 1925, de \$2,417,437,686 et le 31 mars 1926, de \$2,389,731,099. Voir tableau 19, page 851.

## 2.—Recettes et déboursés.

Pendant l'exercice financier clos le 31 mars 1927, les recettes budgétaires se sont élevées à \$398,695,776, soit une augmentation de \$17,950,270 sur l'année précédente; en plus, des recettes spéciales de \$1,756,704 ont porté ce total à \$400,452,480 (tableau 2). Les dépenses ordinaires prévues au budget ont atteint \$319,548,172; en plus, les dépenses spéciales ont absorbé \$7,879,462. De plus, une autre somme de \$19,558,702 fut débitée au compte capital; enfin, l'on a avancé aux chemins de fer \$10,000,000 et à la Marine Marchande du gouvernement canadien \$426,817. En y comprenant ces avances, les déboursés ont formé un total de \$358,555,751. Au cours de l'année, la dette canadienne s'est allégée de \$41,896,729 (dette brute moins actif disponible). (Voir tableau 23.)